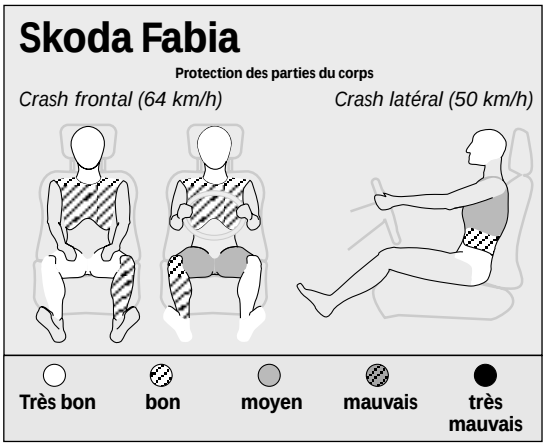
Skoda Fabia

Appréciation TCS «4 étoiles»
Pieds et tibias bien protégés. Risque élevé de blessure aux genoux dû à des éléments durs situés sous le tableau de bord.

Collision frontale

La Skoda Fabia est livrée de série avec un airbag conducteur garantissant une bonne protection de la tête et de la poitrine. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétentionneurs permettant de contenir le mouvement en avant des occupants en cas de collision. La ceinture du conducteur est de plus dotée d'un limiteur de tension. Lors du test, le conducteur n'est pas entré en contact avec le volant. Dans de nombreux pays, l'airbag passager n'est qu'en option. Toutefois, pour le test Euro NCAP, la Skoda Fabia en était équipée d'un. On a alors remarqué que l'airbag a pu réduire la contrainte de la poitrine du passager. Des éléments durs situés sous le tableau de bord pourraient provoquer de grandes blessures aux genoux. Les cuisses et les pieds en revanche étaient suffisamment protégés. Sur la banquette arrière, à la place du milieu, un passager ne peut être assuré qu'avec une ceinture statique à 2 points.



Appréciation TCS ★★★★☆
Choc frontal 12 pts, choc latéral 14 pts.

Collision latérale

Au choc latéral, la tête du mannequin a heurté la colonne-B. Grâce au rembourrage en mousse, on a pu éviter un risque de grave blessure. Le modèle Skoda Fabia standard n'est pas équipé d'airbag latéral. La poitrine du mannequin a subi le plus de contrainte en entrant en contact avec le rebord du siège, la colonne-B et la porte enfoncée. La région de l'abdomen a été par contre moins sollicitée. Le résultat pour ce véhicule sans airbag latéral est néanmoins remarquable.

Systèmes de retenue pour enfants

La Skoda Fabia n'est dotée d'un airbag passager qu'en option. Pour les enfants, transportés dans un siège d'enfant dos à la route monté sur le siège passager avant avec airbag, il y a danger mortel. Seuls un pictogramme peu clair et une étiquette sur le pare-brise, qui s'enlève d'ailleurs facilement, font état de ce danger. Skoda utilise aussi le système de retenue pour enfants (système ISOFIX) mis au point pour Volkswagen. Ce système qui se fixe à la carrosserie, a occasionné certains problèmes. Le mannequin de 18 mois, installé dans un siège d'enfant face à la route, catégorie de poids 9 à 18 kg, a été éjecté du siège lors de l'impact à l'arrière. Précision supplémentaire du constructeur: le système de retenue pour enfants recommandé par Skoda n'est pas encore autorisé pour la Fabia.

Explications relatives à l'appréciation TCS

L'appréciation du TCS se compose des points obtenus au choc frontal (max. 16 pts) et de ceux obtenus au choc latéral (max. 16 pts). Si, au choc latéral, le test sur poteau a été effectué, 2 points au max. peuvent être rajoutés. Le test sur poteau consiste en la simulation d'un choc latéral contre un tronc d'arbre. Les étoiles Euro NCAP, déterminantes pour l'appréciation TCS, sont ainsi attribuées: 1–8 points «1 étoile», 9–16 points «2 étoiles», 17–24 points «3 étoiles», 25–32 points «4 étoiles», 33 points et plus «5 étoiles». Plus le nombre de points est élevé, plus le niveau de sécurité du véhicule est bon. Une étoile biffée signifie qu'il y a danger de blessures mortelles.

Conclusion

La Skoda Fabia offre une bonne protection aux occupants adultes. L'airbag passager augmente la protection en réduisant la sollicitation à la poitrine du passager. Des points d'ancrage spéciaux sont prévus dans la carrosserie pour la fixation du système de retenue pour enfant recommandé (système ISOFIX). Pourtant, le mannequin de 18 mois a été éjecté du siège. Le mode d'emploi du système est peu clair, d'où une mauvaise appréciation. Dans le jugement global, la Skoda Fabia obtient l'appréciation TCS «4 étoiles» (Source: Euro NCAP, série 7b).

Autres véhicules testés

«4 étoiles»: Peugeot 206, Renault Clio, Toyota Yaris, VW Polo
«3 étoiles»: Daihatsu Sirion, Ford Fiesta, Ford Ka, MCC Smart, Seat Ibiza
«2 étoiles»: Citroën Saxo, Fiat Seicento

touring club suisse schweiz svizzero

© TCS Technique et Environnement, Emmen
Index 616.1
Doctech 3074fr
No actuel: 3074 Date: 05.10.2000